



OVISU VOZAČI NERJEŠIVA E

Stranci duguju Zagrebparkingu 6,5 milijuna kn

Zagrebparking nema mogućnost poslati kaznu strancu jer po tablici ne može do adrese, ali tražit će dozvolu za stavljanje lisica na kotače

PIŠE **GORAN PENIĆ**

Frane Barbieri, poznati hrvatski poduzetnik i milijenik šuobiz medija, duguje Zagrebparkingu čak 28.550 kuna za ukupno 146 kazni zbog nepropisnog parkiranja.

Barbieri je godinama izbjegavao plaćati parkirnu kartu u Zagrebu i ostavljao je svoj luksuzni terenac Porsche Cayenne gdje god je htio jer je znao da će mu kontrolori Zagrebparkinga teško ući u trag zbog činjenice da ima američko državljanstvo, a automobil mu je registriran u Sjedinjenim Američkim Državama.

Otkrio ga Papa

No, poduzetnik je ipak otkriven, i to sasvim slučajno. Kako doznajemo od jednog vozača pauka, u vrijeme kada je

u Hrvatsku dolazio Benedikt XVI., njegov je automobil bio parkiran na trasi kojom je Papa trebao proći. Budući da su se sva vozila zbog sigurnosti uklanjala, policija je brzo otkrila pravog vlasnika Porschea i dala nalog pauk službi da auto dignu i odveze na deponij u Strojarsku.

Da nije bilo Pape, Barbieri bi vjerojatno nastavio skupljati kazne, kao uostalom i mnogi stranci koji žive i rade u Zagrebu, a čiji su auto-

Apsolutni rekord je Slovak koji je Audijem natukao 45.750 kuna kazne

mobili registrirani u inozemstvu. Broj onih koji imaju pet ili više kazni za nepropisno parkiranje (dnevnu kartu) tako se od početka do 1. listopada prošle godine popeo na 2750.

Najviše iz BiH

Svi oni ukupno duguju 6,5 milijuna kuna, a Zagrebparking, upravo zbog činjenice da im se ne može ući u trag, muku muči kako naplatiti dug. Među rekorderima dužnicima najbrojniji neplatije su državljani Bosne i Hercegovine.

Ukupno 610 osoba iz BiH prikupilo je u deset mje-



Frane Barbieri skupio je 146 kazni



NIGMA ZA GRADSKO VLASTI

Top lista zemalja 2010. po broju neplaćenih kazni



seci čak 11.700 kazni i duguju Zagrebačkom holdingu 1,4 milijuna kuna. Blagodati stranih tablica i izbjegavanje plaćanja parkinga, poslije državljana BiH, najviše koriste

Austrijanci, čijih je 384 državljana prikupilo 6189 kazni i duguju 872.000 kuna. Na crnoj top-listi dužnika na trećem su mjestu Slovenci sa 5423 kazne i dugom od

750.000 kuna, dok su na četvrtom mjestu Nijemci sa 5124 kazne i 687.000 kuna duga. Na petom mjestu te crne ljestvice su Talijani. Njih 242 ima 3927 kazni i dug od 525.000 kuna.

Neplatiša Frane Barbieri američki je državljanin

Frane Barbieri (41), jedan od najvećih dužnika, uspješan je poduzetnik koji živi na relaciji Zagreb - Los Angeles, a medijima je postao zanimljiv zbog braka s jednom od najbogatijih Hrvatica, Sanjom Duggan, od koje se nedavno i razveo. Barbieri

tvrdi da se taj automobil koji je skupio toliko kazni ne vodi na njegovo ime. - Vozim drugi auto, imam dva stana u centru Zagreba i živim izvan Hrvatske. Godišnju parking kartu sam htio kupiti, ali mi nisu dali dok ne platim sve kazne - pojasnio je. ●

532 kazne

Medu pojedincima s najvećim brojem kazni ističe se slovački državljanin, čiji je Audi prikupio 532 kazne, a njegov vlasnik duguje 45.750 kuna. Jedan je Čeh svojim Volvom prikupio 472 kazne i duguje 64.300 kuna, Talijan s Nissanom ima 314 kazni i duguje 33.450 kuna, jednom Švicarcu na vjetrobranskom staklu ostavljena je 261 ka-

Grci neplatiše zaustavljaju na granici i ne puštaju ih iz zemlje dok ne podmire dugovanje

zna s dugom većim od 50 tisuća kuna, a jedan državljanin SAD-a duguje 30.000 kuna za uporno nepropisno parkiranje BMW-a X3.

Žele ih dizati paukom

Robert Mišeta, direktor Zagrebparkinga, kaže da im stranci koji se bezobzirno parkiraju gdje god stignu predstavljaju velik problem jer nemaju mogućnost naplate. Kada se nepropisno parkira netko od naših državljana, Zagrebparking prema tablici vidi tko je vlasnik i pošalje kaznu na kućnu adresu, no kod inozemnih tablica ne zna se tko je vlasnik, pa i ne znaju kome bi poslali kaznu.

- Oni to očito koriste i parkiraju se gdje hoće jer znaju da im ne možemo ništa. Postoji opcija da od Skupštine zatražimo dozvolu da takva vozila možemo dizati i premještati na deponij ili ćemo morati kupiti lisice za kotače, pa će onda kad ih počnemo kažnjavati možda drugi put platiti parking - kaže Mišeta.

Možda je rješenje i sustav za prepoznavanje tablica koji koristi policija. Oni bi, naime, mogli na granici zaustaviti takva vozila i ne pustiti ih iz zemlje dok ne plate kazne za parkiranje. Takav sustav postoji, primjerice, u Grčkoj. ●