



Imaju 32 vozila, ostalo su kooperanti

Direktor Zagrebačkih cesta Alen Gospočić bio je iznimno zadovoljan na smotri Zimske službe. Više puta ponovio je i gradonačelniku bandiću i predsjedniku Skupštine špremu kako je tvrtka u plusu, a imali su i jači investicijski "zahvat". Nakon dugo vremena Zagrebačke ceste obnovile su vozni i strojni park, a na nove strojeve i kamione potrošili su 20 milijuna kuna. Gospočić je najavio da će za narednu godinu Holdingu predložiti manji broj kooperanata, uz mogućnost korištenja voznog parka iz podružnica, poput Zrinjevca. Raspoložu sa 199 vozila, od kojih su 32 Zagrebačkih cesta, što je sedam više nego lani, a ostalo su kooperanti.



Za zimske uvjete spremno je 199 vozila

Zimska služba do 15. travnja 2012.



Govoreći u brojkama Alen Gospočić, direktor Zagrebačkih cesta, istaknuo je kako je spremno 197 ekipa, 12.300 tona soli, 25 vlastitih vozila i 172 vozila kooperanata. Zimska služba na teren može izaći u roku od sat vremena, a prvi posao već su odradili prije nekoliko dana kada je pao snijeg na Sljemenu. Kao i prethodnih godina, Zimska služba radit će narednih pet i pol mjeseci, do 15. travnja.

Zimska služba je spremna!

Direktor podružnice Zagrebačkog holdinga Zagrebačke ceste Alen Gospočić gradonačelnika Bandića i predsjednika Gradske skupštine Borisa Šprema upoznao je s radom službe i proveo ih kroz dispečerski centar

Saša Petrović

Zagrebački gradonačelnik Milan Bandić nakon obilaska središnje baze zagrebačke Zimske službe izjavio je kako je sve spremno za čišćenje snijega, ali da se nada kako će ga u gradu biti što manje. Naglasio je, osim na Sljemenu da bude na vrijeme za utrke Svjetskog skijaškog kupa.

- Što manje potrošimo na zimsku službu ostati će više novca za održavanje gradskih prometnica - rekao je gradonačelnik.

Podsjetio je da je prošle godine potrošeno nešto manje od 30 milijuna kuna, a ove je predviđeno 40 milijuna, pa se nada da bi nešto novca moglo i ostati za održavanje cesta.

- Spremno je 199 vozila i 12 tisuća tona soli. Sol je osigurana, imamo oko 11 do 12 tisuća tona, a u Pagu u solani u pričuvi je još šest do sedam tisuća tona i mislim da će to biti dovoljno. Vjerujem da se ove sezone neće potrošiti više od 10 do 12 tisuća tona soli za posipanje prometnica

- ocijenio je Bandić.

Direktor podružnice Zagrebačkog holdinga Zagrebačke ceste Alen Gospočić gradonačelnika Bandića i predsjednika Gradske skupštine Borisa Šprema upoznao je s radom službe i proveo ih kroz dispečerski centar iz kojeg se pomoću GPS sustava prati i upravlja ekipama na terenu. Naglasio je da su u stalnoj vezi sa Državnim hidrometeorološkim zavodom i prate podatke o stanju na cestama.

Sve ekipe imaju GPS

Sve ekipe Zimske službe opremljene su s GPS uređajima, a njihova kretanja i stanje pratit će se 24 sata na video zidu koji se nalazi u sjedištu Zimske službe. Dežura se na 11 mjesta, ovisno o uvjetima, prema četiri stupnja pripravnosti i tri razine prednosti. Izvješća o prohodnosti na cestama primaju se dva puta dnevno.