



ZAGREB NEWS

[GRADSKA VREVA]

GARAŽA TOME HORVATINČIĆA RUŠI PROMET ZAGREBPARKINGU

Robert Mišeta, šef Zagrebparkinga,
GOVORI O PROBLEMIMA I PLANOVIMA
 te podružnice Zagreb Holdinga

NAPISAO: ALEKSANDAR STAJČIĆ SNIMIO: OLEG MOSKALJOV

Nakon najavljenog skrorog preseljenja parkirališta Zagrebparkinga iz Strojarske ulice Zagreb News istražio je kamo će se seliti i od Roberta Mišete, direktora te podružnice Zagreb Holdinga, doznao sve o stanju i budućim planovima zagrebačke tvrtke koja i dalje unatoč mnogim

problemima posluje pozitivno.

NEWS: *Gdje će biti novo parkiralište za automobile koje podigne pauk?*

Iako nismo još dobili ništa službeno, znamo da ćemo se morati preseliti, tražili smo od grada da nam da lokaciju. Prostoru poput Gredelja i Zagrepčanke na Heinzellovoj koji



>> "Smatram da su ljudi kojima je pauk odnio auto dovoljno kažnjeni i da ne treba još dodatno podizati tenzije tako što će po njega morati dugo putovati. Zbog toga novo parkiralište za automobile koje podigne pauk treba biti u zoni tramvaja", rekao je Mišeta

pripadaju Holdingu nisu dobri jer su to kratkoročna rješenja i Holding ima drugu namjenu za te lokacije. Pauk služba jako je bitna za funkcioniranje grada, nije profitabilna. Ta služba ne pokriva svoje troškove i smatram da ljudi u gradu trebaju prepoznati njenu važnost i dati nam odgovarajući prostor koji će biti u tramvajskoj zoni, kako bi građani kojima je premješteno vozilo lako došli do njega. Prostor koji nam je nedavno ponudio Grad je neprihvatljiv jer se nalazi tri kilometra od rotora u Sisačkoj ulici. Tamo su nam ponudili 25.000 četvornih metara, a nama su potrebne četiri tisuće. Problem je što i ZET-ov autobus onamo vozi tek svakih 45 minuta. Smatram da su ljudi kojima je pauk odnio auto dovoljno kažnjeni i da ne treba još dodatno podizati tenzije tako što će po njega morati dugo putovati.

NEWS: *Imate li rješenje za parkirališta stanara na Gornjem gradu?*

Prijedlog o kojem će uskoro odlučivati Skupština jest da se za stanare Gornjeg grada napravi plava zona u kojoj će se smjeti parkirati samo stanari tog dijela Zagreba. Na taj način ne bi bile na parkiralištu iscrta ne registarske oznake automobila. Osnovna ideja je smanjivanje prometa Gornjeg grada. U toj zoni će se i dalje parkirati samo stanari.



>> Sjedište Zagrebparkinga nalazi se u Šubićevoj 40/III

NEWS: *Kakvo je stanje s garažama, koje su najisplativije, a koje u minusu?*

Najfrekventnija i najbolja garaža nam je na Langovu trgu. Najbolja garaža u Zagrebu je ona na Cvjetnom trgu, bolja lokacija od te bila bi jedino ona ispod Trga bana Jelačića. Otkad je sagrađena, imamo 40 posto manji promet u garaži na Tuškancu.

Najlošije posluje garaža Svetice. Mnogi ljudi i ne znaju da postoji. To je garaža kapaciteta 100 mjesta i nalazi se ispod stambene zgrade. Tu je zgradu gradio Grad prije nekih 20 godina i računali su da će stanari kupiti garaže, a kad ih nitko nije kupio, prepuštene su Zagrebparkingu na upravljanje. Problem te garaže, nadam se, uskoro ćemo riješiti tako da ćemo je dati u najam Ekonomskom fakultetu.



NEWS: Gdje bi još trebalo napraviti garaže, prema vašem mišljenju?

Sa sadašnjim režimom parkirališta na Paromlinu s 550 besplatnih parkirnih mjesta garaža ispod Trga Stjepana Radića nije potrebna. Radi se i na pripremama za izgradnju garaže kraj Dječje bolnice u Klaićevoj, Grad će je raditi prema modelu javno-privatnog partnerstva. Po našim saznanjima bilo bi dobro napraviti garaže u blizini bolnica na Svetom Duhu i Vinogradskoj. Tamo je konstatan problem manjka parkirališnih mjesta.

NEWS: Je li parkiralište kraj Paromlina dio zajedničke "park and ride" strategije Holdinga i gradske uprave kako ga je Milan Bandić prezentirao?

To nije u skladu s prometnom politikom Grada Zagreba. Zašto se naplaćuje parkiranje u pojedinim dijelovima grada? Zato da bi se ljude stimuliralo da ne dolaze automobilom u te dijelove nego da koriste javni ili neki drugi prijevoz. Smatram da to nije dobra lokacija za park and ride sustav. Ona bi bila idealna za novo parkiralište za vozila koje podigne pauk. Park and ride nije zamišljen da se parkirate u centru grada, nego na rubnom dijelu te da onda za dolazak u središte koristite javni prijevoz. Mi smo gradu uputili prijedlog za četiri lokacije za taj sustav. On je već danas u funkciji jer u Vrapču imate parkiralište kraj željezničkog kolodvora. No za korisnike ZET-ovih usluga nemate taj sustav. Mi smo predložili da se na četiri lokacije, tramvajskim okretištimia, napravi parkiralište. Predložili smo okretište Borongaj, za istočni dio grada. Za zapadni dio bilo bi savršeno kad bi ciglana postala veliko parkiralište. U toj varijanti smo ponudili i Reljkovićevu i Tuđmanov trg. Već je i ta lokacija preblizu centru, ali drugih lokacija nemamo. I na južnom djelu istočna strana Zagrebačkog Velesajma. Ta bi se parkirališta plaćala, ali bi trebali imati neke pogodnosti u javnom prijevozu.

To bismo prvenstveno radili za ljude koji rade u središtu grada. Jer danas nema dovoljno prostora da svi koji rade u centru ondje parkiraju svoje aute. U prvoj zoni ima 6500 mjesta, a za njih ima 11.000 parkirnih karata. U toj zoni ima 18.000 registriranih vozila. Mi smo u godinu dana, otkad sam na čelu Zagrebparkinga, broj izdanih parkirnih karata smanjil s 34 na 22 tisuće. To ne znači da je zbog toga Zagrebparking izgubio novac. Jer ljudi koji su dobivali te karte u prvoj zoni se nisu parkirali jedan sat nego cijeli dan.

NEWS: Jeste li nabavili lisice za automobile, koliki su gubici zbog nemogućnosti naplate kazni strancima?

Nismo još nabavili lisice. Nisu problem stvarni strani državljani. Oni uredno plaćaju parkiranje. Problem su ljudi koji žive i rade u Zagrebu, ali pod krinkom međunarodnih tablica uživaju privilegije zbog neučinkovitosti pravne države. Neki od njih imaju i po 400 neplaćenih parkirnih karata. ●