

Evidencijski broj / Article ID: 11429280
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Naslovnica



Nasuli po blatu →STR.7 50 tona šljunka i spasili papamobil



DRAMATIČNA NOĆNA AKCIJA ZG HOLDINGA NA HIPODROMU

Veliki pothvat u brojka:

- 50 tona šljunka
- 5 sati trajala je akcija po vrlo lošem vremenu
- radovi su počeli u 22 sata u subotu, a završili u 3 sata u nedjelju
- 2 kamiona
- kapacitet kamiona 25 tona
- 1 JTB stroj za šljunak (tzv. kombinirka)
- 7 radnika i vozača popravljali su cestu
- šljunak dopreman u dvije faze
- površina trase - 500 četvornih metara
- procjena troškova - 20.000 kuna



Papa Benedikt XVI. stiže na Hipodrom. Da je došao samo par sati ranije, zapeo bi u blatu

U posljednji trenutak napravili novu cestu i spasili papamobil!

● **Noć bez sna** Oluja je uništila trasu kojom je do pozornice na Hipodromu trebao stići Papa. U gluho doba noći na teren su izašli radnici ZG cesta...

Stotine tisuća ljudi nije ni slutilo kakva se drama odvijala nekoliko sati ranije

● ZAGREB
 Nezaboravnom prizoru, misi koju je pred stotinama tisuća vjernika na Hipodromu vodio papa Benedikt XVI., prethodila je nevjerovatna akcija Zagrebačkih cesta, zbog čijeg je angažmana u zadnji čas izbjegnuta teška blamaža. U subotu oko 21.30

organizatori su bili suočeni s nerješivim problemom: olujna kiša potpuno je uništila šljunčanu trasu kojom se nekoliko sati kasnije Sveti Otac trebao provesti u papamobilu.

Rupe, lokve i blato

Trasa je bila posve neprohodna, puna opasnih rupa i dubokih lokvi. U samo pet sati jake snage ZG cesta uklonile su problem. U rekordnom roku prevezli su 50 tona šljun-

ka i ponovno izgradili cijelu trasu.

Ujutro nitko od okupljenih nije mogao ni naslutiti kakva se drama odvijala u noći sa subote na nedjelju. Oko 21.30 sati Joško Morić, šef sigurnosti u Zagrebačkom holdingu, zaprimio je uznemirujući poziv organizatora.

Isti tren okrenuo je broj telefona direktora Zagrebačkih cesta Alena Gospočića i poručio mu: 'Alene, imamo

problem. Možete li izmisliti šljunak i srediti trasu? Gospočić je već odavno bio u obiteljskom domu i nije ni slutio da mu predstoji neprospavana noć.

Neprospavana noć

- Poziv me možda malo i razljutio. Nisam mogao vjerovati da se tako nešto događa, ali nismo imali izbora. Na teren su odmah krenuli moj šef operative Hasan Džombić i njegova ekipa. Morali

smo osmisliti cijelu akciju. Uspjeli smo i pokazali da smo vjerojatno jedina tvrtka koja ima snagu za brzo obavljanje tako složenih poslova - kaže Gospočić.

U akciju spašavanja Papine rute bilo je uključeno sedmero ljudi: tri strojara, jedan pomoćni radnik, dva vozača i koordinator Džombić. S dva kamiona kapaciteta 25 tona, vozači su s deponija ZG cesta u Jazbini prevezli 50 tona šljunka. U 22.30 sati na Mostu slobode naletjeli su na policiju, gdje su morali proći kroz strogu kontrolu.

- Radnike su provjerili, a kamione temeljito pretražili. Tek nakon toga mogli smo krenuti na posao - priča Džombić.

Kada su stigli na Hipodrom, imali su što vidjeti. Trasa je bila unakažena i neprohodna.

- Do pola tri ujutro smo po kiši radili bez prestanka. Kamioni su navažali šljunak, a rovokopač je nabijao materijal u trasu. Našim su akcijama svjedočili i prvi posjetitelji, jer su već oko 3 sata počeli pristizati na Hipodrom - kaže Džombić.

Cijena akcije još nije po-



Alen Gospočić:
 Radili smo satima po kiši i pokazali snagu, ponosan je direktor ZG cesta

znata, ali procjenjuje se da je stajala više od 20 tisuća kuna.

Dodatne intervencije

Samo cijena šljunka je oko 10 tisuća kuna, a u troškove su uračunati i prekovremeni sati. Zagrebačkim cestama dio novca vjerojatno će vratiti ZG holding.

- Nije nam to bila jedina intervencija. U subotu poslijepodne nevjernice na Hipodromu je oštetilo dijelove infrastrukture, a u nedjelju ujutro bušene su drenažne rupe i iskapani kanali za brže isušivanje prostora - kaže Joško Morić. ● **Velibor Panić**