



Opasan posao Policija razotkrije 90% napadača, no kazne moraju biti strože

Radnici ZGparkinga i ZET-a stalno na meti nasilnika

Najčešće žrtve fizičkih napada su vozači autobusa, no i na kontrolore Zagrebparkinga nasilnici nasrću zbog naplate kazni

Marko Čubrilo/VLM
marko.cubrilo@vecernji.net

U posljednjih je pet godina čak 55 djelatnika ZET-a napadnuto na radnim mjestima - u tramvajima i autobusima. Iako je broj fizičkih napada u posljednje tri godine u padu, svi se djelatnici te Holdingove podružnice, kazao je Antun Štimac, stalno educiraju kako izbjeći sukobe, koji su najučestaliji noću.

- Broj napada na kontrolore nismo mogli utvrditi jer oni doživljavaju svaki dan napade, a često ih ne prijavljuju - objasnio je Štimac, koji smatra da se u našem društvu ljude koji prijavljuju prijetnje smatra "kukavicama", a jednako tako malo napadnutih traži psihološ-



Napadnuti vozači rijetko traže psihološku pomoć ILLUSTRACIJA

ku pomoć iz straha da ih se ne proglasi "ludacima". Na pad broja napada, osim učinkovitog rada policije, koja razotkrije 90 posto pri-

jestupnika, utjecala je i činjenica da je od 2008. godine za većinu građana javni prijevoz bio besplatan. Probleme s napadima na

"Napadi na nas ne smiju biti prekršaji, nego kaznena djela, to je jedino rješenje"

službenike imaju još dvije podružnice - Čistoća i Zagrebparking. Tako je Robert Mišeta, direktor Zagrebparkinga, jednog svog zaposlenika već morao posjetiti u bolnici.

- Napadi na službenike ZET-a i nas ne smiju biti prekršaji, nego kaznena djela, to je jedino rješenje - kazao je Mišeta te dodao kako je ove godine već napadnuto 15 njegovih radnika. Najčešći su razlozi, ističe, naplata kazne za nepropisno parkiranje i dolazak "pauka". Mjere prevencije u javnom prijevozu mogu biti zatvorene vozačke kabine, a za sve kontrolore, smatraju okupljeni, najbitnija je obuka koja bi ih pripremila na takve situacije.

55

napada na djelatnike ZET-a prijavljeno je u posljednjih šest godina, a češći su incidenti u autobusima

43

fizička obračuna s vozačima ZET-a dogodilo se u autobusima, gdje vozači često nisu zaštićeni, pretežno noću

15

djelatnika Zagrebparkinga napadnuto je ove godine, a jedan je s teškim ozljedama završio u bolnici